



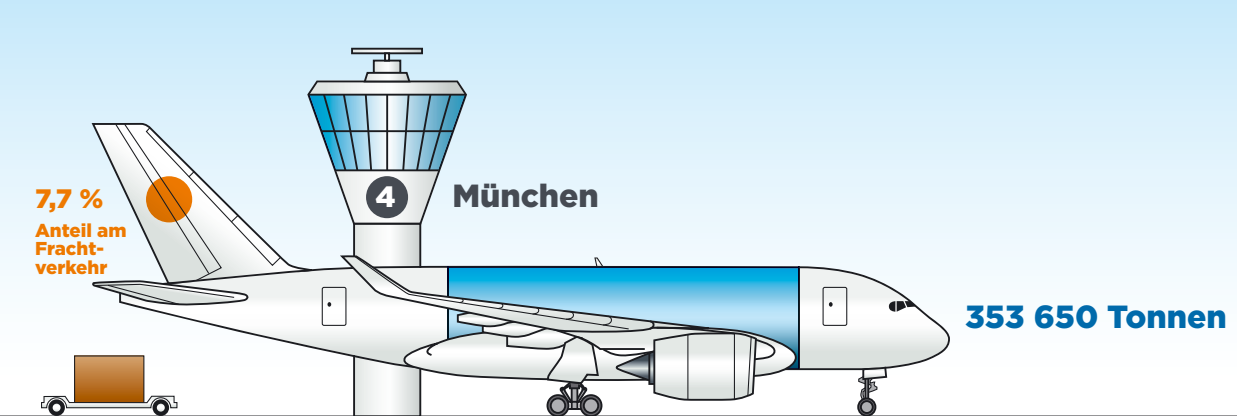
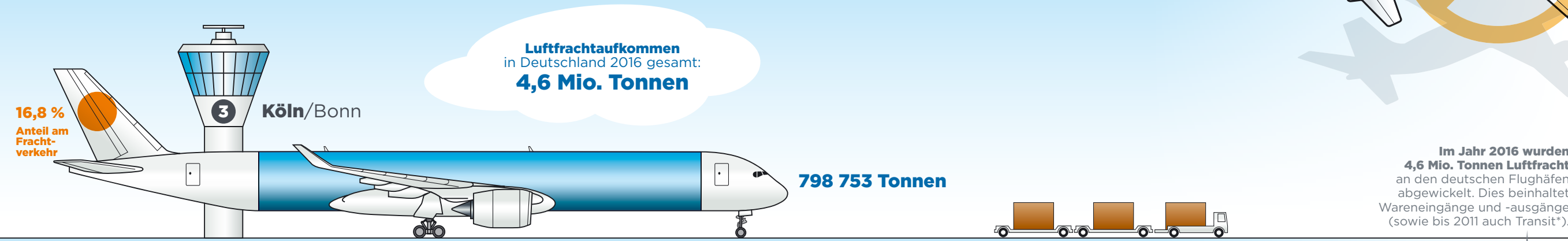
Waren aus der Luft

Auch wenn die meisten Urlauber wieder daheim sind, herrscht auf den Flughäfen Hochkonjunktur. Denn der Luftfrachtbetrieb boomt. Immer mehr Waren werden über die deutschen Airports abgewickelt, auch in Europa spielen sie eine wichtige Rolle. Die größten Player sind allerdings nicht die klassischen Airlines.

Von **Imran Ahmad** (Inhalt) und **André Schorn** (Grafik)

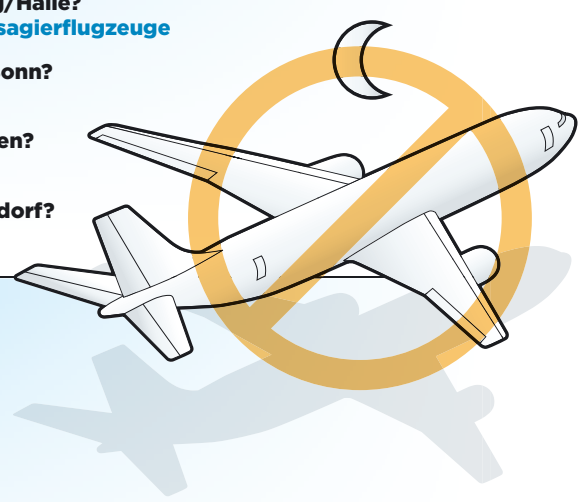
Deutschlands größter Flughafen ist auch bei Fracht führend

Top 5 Flughäfen nach Luftfrachtaufkommen in Deutschland 2016



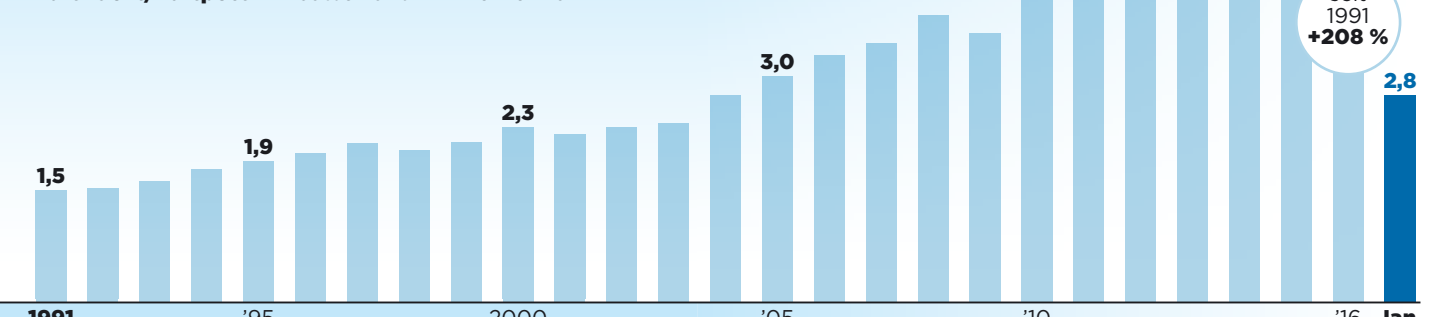
Gibt es ein Nachtflugverbot ...

- ... in Frankfurt/Main? **Ja**
- ... in Leipzig/Halle? **Nur für Passagierflugzeuge**
- ... in Köln/Bonn? **Nein**
- ... in München? **Ja**
- ... in Düsseldorf? **Ja**

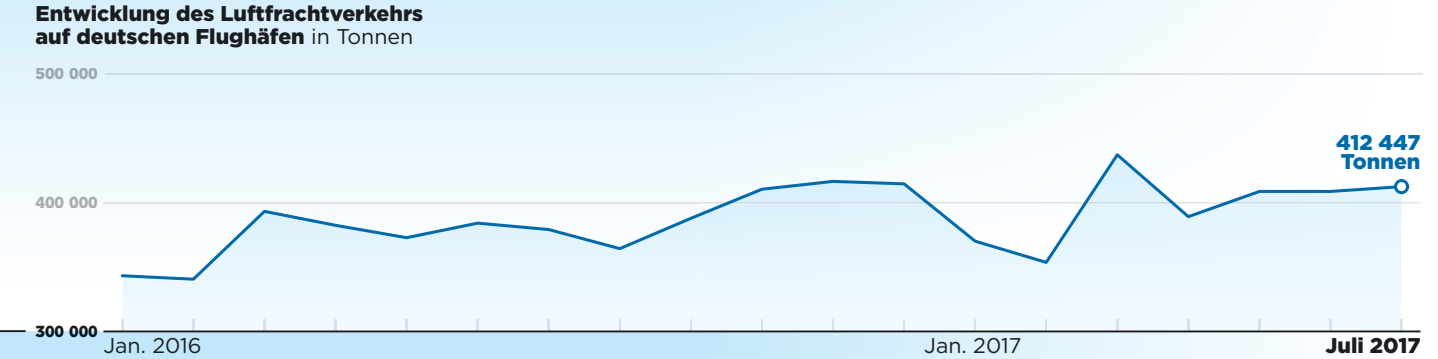


Im Jahr 2016 wurden **4,6 Mio. Tonnen Luftfracht** an den deutschen Flughäfen abgewickelt. Dies beinhaltet Wareneingänge und -ausgänge (sowie bis 2011 auch Transit*).

Das deutsche Frachtgeschäft hebt ab



Die monatliche Menge schwankt



Deutsche Flughäfen in Europa ganz weit vorn

Frachtverkehr auf den Top 10 Flughäfen in Europa 2016 in Tonnen

| | |
|-------------------------|-----------|
| Paris-Charles de Gaulle | 2 220 430 |
| Frankfurt/Main | 2 189 757 |
| Amsterdam-Schiphol | 1 694 127 |
| Leipzig/Halle | 1 058 644 |
| Luxemburg | 804 269 |
| London-Heathrow | 799 440 |
| Köln/Bonn | 798 753 |
| Lüttich | 660 014 |
| Mailand-Malpensa | 548 761 |
| Brüssel | 469 930 |

Große Player sind nicht die traditionellen Airlines

Größte Airlines weltweit nach gesamt transportierter Fracht 2016 in Mio. Tonnen

| | |
|--------------------------|------|
| 1 Fedex | 7,15 |
| 2 UPS Airlines | 4,68 |
| 3 Emirates | 2,54 |
| 4 Qatar Airways | 1,76 |
| 5 Cathay Pacific Airways | 1,60 |
| 6 China Southern | 1,52 |
| 7 Korean Air | 1,51 |
| 8 Air China | 1,33 |
| | ... |
| 13 Lufthansa | 0,96 |

Deutsch-chinesischer Frachtverkehr treibt das Wachstum

Volumen der deutschen Luftfracht nach Strecken 2016 in Tonnen

| | |
|-------------------------------|---------|
| Frankfurt - Schanghai | 226 910 |
| Frankfurt - Incheon Int. | 117 638 |
| Frankfurt - Moskau Scheremet. | 95 478 |
| Frankfurt - Chicago O'Hare | 94 797 |
| Frankfurt - Doha Int. | 82 765 |
| Frankfurt - Hongkong Int. | 82 708 |
| Frankfurt - Peking Capital | 78 644 |
| Leipzig/Halle - East Midlands | 71 522 |
| Köln/Bonn - Paris-CDG | 62 812 |
| Köln/Bonn - East Midlands | 60 350 |

Töchter von Bahn und Post fliegen weit vorne

Größte Luftfrachtspeditionen nach Umsatz in Deutschland 2015 in Mio. Euro

| | |
|---------------------------|-----|
| 1 Kühne+Nagel | 770 |
| 2 DB Schenker Logistics | 760 |
| 3 DHL Global Forwarding | 700 |
| 4 Panalpina Welttransport | 680 |
| 5 Dachser | 216 |
| 6 DSV | 165 |
| 7 Geis | 112 |
| 8 Hellmann | 110 |
| 9 Senator | 90 |
| 10 Logwin | 83 |

Gefragte Industriegüter

Wichtigste Warengruppen der deutschen Luftfracht nach Warenwert 2015 in Mrd. Euro

| | Import | Export |
|----------------------------|-------------|-------------|
| Elektronische Waren | 30,6 | 30,8 |
| Maschinen | 18,9 | 26,8 |
| Optik | 12,1 | 26,6 |
| Pharma/Chemie | 6,3 | 23,7 |
| Schmuck/Edelsteine | 5,4 | 3,2 |
| Kleidung | 3,2 | - |
| Automobil | - | 2,3 |

statista Handelsblatt INFOGRAFIK Handelsblatt RESEARCH INSTITUTE

Ideen für neue Infografiken? Gerne an: infografik@handelsblatt.com

Alle Infografiken unter: handelsblatt.com/infografik

©Handelsblatt GmbH Alle Rechte vorbehalten

Zum Erwerb weitergehender Rechte wenden Sie sich bitte an nutzungsrechte@vhb.de

*ab August 2011 ohne Transit; Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen = Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird

Luftfracht beinhaltet Cargo und Post // Quellen: ADV, BDL, Eurocontrol, Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen, Statista-Berechnung, Eurostat, IATA, DVZ, Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft, Statistisches Bundesamt